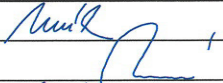

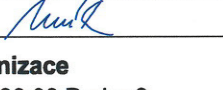


Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 PROGI SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Václav Mráz, DiS.			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A TV V km 17,200 - 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST			Číslo projektu:	34/2016
			Datum:	10/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
			Část:	Číslo výkresu:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A	1

Vysvětlující historie projektových prací:

Během zpracování Přípravné dokumentace a následně Projektu této stavby vzešel požadavek ze strany zadavatele do stavby **Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem - Most** zapracovat již vyhotovený Projekt stavby „**Rekonstrukce mostu v km 17,705**“. Tento požadavek vznikl na základě jednání s DÚ Praha, který odsouhlasil postup povolení této stavby v režimu změny stavby před dokončením na již vydané Stavební povolení na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 17,705**“ (zpracovatel **DIPONT s.r.o. Ústí n.L., 2016**) bylo již DÚ Praha vydáno stavební povolení č.j. DUCR-27820/16/Ce ze dne 28.6.2016. Současně bude splněn požadavek na jednotné výluky a realizaci obou staveb společně.

Po sloučení dokumentací platí jeden název akce - **Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most**. Současně byly v rámci sloučení dokumentací aktualizovány a upraveny komplet textové přílohy a upraveny jednotlivé výkresové přílohy dle navrhovaného stavu kolejových úprav a úprav TV pro stavbu jako jeden celek.

Původní obě stavby budou realizovány současně, v jedné stavbě, v jedné nepřetržité výluce kolejí a pod jedním společným názvem.

Rovněž byly aktualizovány a upřesněny vyjádření dotčených účastníků z důvodu změny názvu stavby. V případě nejasnosti nebo doplňujících informací nutno kontaktovat zadavatele – SSZ.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje investora a stavebníka:

Název stavby:	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU V km 17,200 – 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Místo stavby:	Železniční trať č. 130 Ústí nad Labem – Chomutov
Typ stavby:	Liniová stavba
Charakter stavby:	Rekonstrukce
K.ú., parcela:	Teplice – Trnovany (766259) – p.č. 2414/12, 2414/13, 2414/14, 2414/1 Teplice (766003) – p.č.4560/1
Traťový úsek:	km 17,200 – 18,000
Oblastní ředitelství:	Ústí nad Labem
Termín realizace stavby:	2018
Stupeň dokumentace:	Projekt
Termín odevzdání:	Říjen 2017
Zpracovatel:	PROGI spol. s r.o., ÚSTÍ NAD LABEM IČO : 03242137 DIČ : CZ 03242137

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1. Popis stavby

Cílem stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy - zejména odstranění nedostatečných osových vzdáleností kolejí na ústeckém zhlaví ŽST Teplice v Čechách.

Železniční trať Ústí na Labem – Chomutov je dvoukolejná celostátní dráha, zařazená do systému TEN – T s pravostranným provozem. Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. ŽST Teplice v Čechách je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – elektronické stavědlo ESA 11.

Provozovatelem dráhy je SŽDC. Místní správu vykonává OŘ Ústí nad Labem.

V ŽST Teplice v Čechách se nachází čtyři dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4 a dále dvě průběžné manipulační koleje č. 6, 8 a množství kusých manipulačních kolejí. Na ústeckém zhlaví je celkem osm výhybek v hlavních a dopravních kolejích (č. 1-7, 10) a dále množství výhybek v navazujících kolejích manipulačních.

Postradatelnost zařízení – pod č.j. 43188/08-OŘ bylo dne 12. 9. 2009 vydáno Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Teplice v Čechách. Toto bylo dále rozšířeno Oznámením č.j.15547/2012-OPD ze dne 30.3.2012.

Nejvyšší dovolená rychlost: $V=80$ km/h, V_{130} a $V_{150}=85$ km/h

Bezстыková kolej bude upravena dle předpisu SŽDC S 3/2.

Veškeré odpady vzniklé při rekonstrukci budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

V případě p.p.č. 2372/1 v k.ú. Teplice-Trnovany a p.p.č. 4293 v k.ú. Teplice se stavba rekonstrukce železničního svršku nedotkne vlastnických ani jiných práv třetího vlastníka (LV10001, statutární město Teplice).

A.2.2. Návaznost na schválené koncepce a programy

V rámci akce s názvem „Rekonstrukce železničního svršku v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem - Most“ dojde k vyrovnaní nevyhovujících osových vzdáleností na 4,75m s napojením na stávající stav v obou směrech:

Na trati č.130 Ústí nad Labem – Chomutov:

- ŽST Teplice v Čechách v km 17,200-18,000

A.2.3. Kapacitní údaje stavby

Rekonstrukce železničního svršku je uvažována na žel. trati č. 130 (Ústí nad Labem - Chomutov). Dle požadavků budou upraveny nevyhovující osové vzdálenosti na min. 4,75 m.

Umístění stavby je dle kilometráže:

Trať č. 130 Ústí nad Labem - Chomutov:

Začátek úseku	km 17,200 + provizorní napojení kol.č. 1 – od km 16,917 kol.č. 2 – od km 17,036
Konec úseku	km 18,000

SO 10-10 Železniční svršek

Směrová a výšková úprava – kolej	3165 m
Nové kolejové pole (60E2, B91S, upevnění W14)	1424 m
Nové kolejové pole (49E1, B91S, upevnění W14)	439 m

SO 10-11 Železniční svršek – postradatelná zařízení

Demontáž koleje	1960 m
Demontáž výhybek	540 m

SO 11-10 Železniční spodek

Podkladní vrstvy	8281 m ²
------------------	---------------------

SO 10-80 Pozemní komunikace – ostatní plochy

Plocha	730 m ²
--------	--------------------

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Přestavníky	8 ks
Nová stožárová návěstidla	4 ks
kabelové výkopy a protlaky	400 m

PS 30-30 Úprava trafostanice

3f transformátor 22kV/400V o výkonu, 400kVA	2 ks
---	------

PS 30-31 Úprava DŘT

PLC automat, 100m kabelových výkopů	2 ks
-------------------------------------	------

SO 30-10 Trakční vedení

Nové trakční podpěry	49 ks
Brány	282 m
Odpojovač	5 ks

SO 30-60 Rozvody vn, nn, osvětlení

Nový osvětlovací stožár	2 ks
EOV výhybky	6 ks
Ovládací rozvaděč	3 ks
Kabelové výkopy a protlaky	400 m

SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí

Individuální ukolejnění přes průrazku	61 ks
---------------------------------------	-------

Porovnání kapacitních údajů s přípravnou dokumentací :

- rozsah úprav žel. svršku a spodku	- nezměněn
- rozsah úprav TV	- nezměněn
- rozsah úprav zab. zař.	- nezměněn
- rozsah úprav na mostním objektu km 17,705 – nezměněn	

A.2.4. Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních stavby

Navrhovaná technologie a zařízení musí odpovídat rekonstrukci železničního svršku včetně nezbytné rekonstrukce železničního spodku a úpravy GPK v dotčeném úseku.

Pro tento stupeň dokumentace byl využit geotechnický průzkum pražcového podloží vyhotovený v listopadu a prosinci 2016 a března 2017 (SŽDC S4, příloha 6k, odst.16).

Odvodňovací zařízení jsou navržena na základě pochůzky projektanta na místě stavby a na základě místních poměrů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Zadání od investora
- Schválená Přípravná dokumentace stavby z roku 2017
- Porady projektanta
- Mapový snímek v M 1:10000
- Podklady dodané OŘ Ústí nad Labem
- Zaměření stavby dodané SŽG
- Vydaná postradatelnost zařízení

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most“ je koordinována s navazující stavbou „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“, která bude realizována po dokončení stavby obsažené v této dokumentaci.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 10-10	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 30-30	Úprava trafostanice
PS 30-31	Úprava DŘT
SO 10-10	Železniční svršek
SO 10-11	Železniční svršek – postradatelná zařízení
SO 11-10	Železniční spodek
SO 10-40	Rekonstrukce mostu v km 17,705
SO 10-50	Přeložky sdělovacích kabelů ČD-Telematika
SO 10-51	Přeložky sdělovacích kabelů ČEZ, ICT
SO 10-52	Přeložky sdělovacích kabelů CETIN
SO 10-80	Pozemní komunikace
SO 30-10	Trakční vedení
SO 30-60	Rozvody vn, nn, osvětlení
SO 30-70	Ukolejnění kovových konstrukcí

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Termín realizace stavby:

- Předpoklad r. 2018

A.7 Zdůvodnění stavby

A.7.1. Zhodnocení dosavadního stavu

Rekonstrukcí traťového úseku se nemění současná železniční spojení na trati.

Podnětem pro provedení stavby je současná nevyhovující osová vzdálenost kolejí cca v úseku km 17,200 – 18,000 a havarijní stav mostu v km 17,705.

A.7.2. Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nevyhovující stávající osová vzdálenosti kolejí v místě uvažované rekonstrukce omezují provoz a je v jejich důsledku snížena rychlost na 40km/h. Dalším omezujícím prvkem je most v km 17,705, který je v havarijním stavu a je nezbytně nutná jeho rekonstrukce. Po skončení stavebních prací bude v celém zrekonstruovaném úseku obnovena traťová rychlost 80km/h.

A.7.3. Umístění stavby

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví České dráhy, a.s. i mimodrážních.

A.8 Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Provozní a dopravní technologie
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.6 Protikoroze ochrana
 - B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- E. Stavební část
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.8 Pozemní komunikace
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Ústí nad Labem, říjen 2017

Vypracoval: Václav Mráz, DiS.